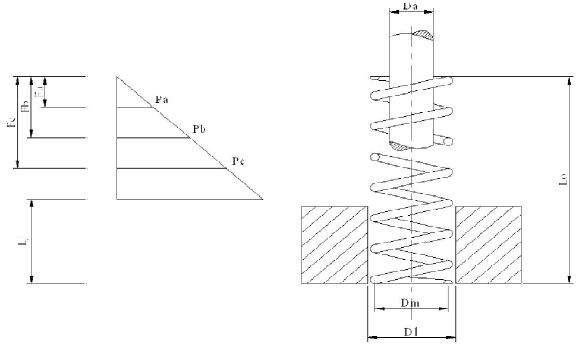
LEDUC - Tel : 01 64 39 04 78 - Fax : 01 64 37 57 68
Site : www.leduc-sa.com - Email : leduc-sa@leduc-sa.com

RESSORTS DE COMPRESSION OLMA
OLMA COMPRESSION SPRING

TYPE
2 Bis
Léger
Light

Autres dimensions nous consulter.

Ask us for other dimensions



Exemple : **T2bis** 12,5 x 19 x 32 (Type Da x Dl x Lo)

Lettre	Dimension	Désignation	
sens	D	Sens d'enroulement à droite	*Winding direction : right*
Di	13,3 mm	Diamètre intérieur	*Inside diameter*
De	17,8 mm	Diamètre extérieur } à titre indicatif	*Outside diameter* } *as an indication*
d	2,25 mm	Diamètre du fil	*Wire diameter*
Pc	22,5 daN	Charge pour flèche de 80 % de la course	*80 % deflection load of travel*
Pb	18 daN	Charge pour flèche de 63 % de la course	*63 % deflection load of travel*
Pa	14 daN	Charge pour flèche de 50 % de la course	*50 % deflection load of travel*
Da	12,5 mm	Diamètre de l'arbre	*Shaft diameter*
Dl	19 mm	Diamètre du logement	*Housing diameter*
D1		Code tarif	*Price list code*
Lo	32 mm	Longueur libre	*Free Length*
Fa	9,6 mm	Flèche de 50 % de la course	*50 % deflection of travel*
Fb	12 mm	Flèche de 63 % de la course	*63 % deflection of travel*
Fc	15 mm	Flèche de 80 % de la course	*80 % deflection of travel*
Lj	13 mm (indicatif)	Longueur à spires jointives	*Block length*

NOTA : Raideur = Pb / Fb (soit pour l'exemple : 18/12 = 1.5 daN/mm)
Rate = Pb / Fb (for example : 18/12 = 1.5 daN/mm)

	sens	D	G	D	G	G	D	G	D	D	G	G	G	G	D	D	D	D	G	G	G	G	D	D	D	G	G	G	G	D	D	D	D	D	D	D	
mm	Di	1,06	1,17	1,36	1,5	1,7	1,93	2,12	2,4	2,65	3	3,4	3,8	4,3	4,8	5,25	6	6,8	7,5	8,5	9,6	10,6	12	13,3	15	17	19	21,4	24	26,5	30	34	38,4	43	48	53	60	67	74	86	96	104	mm
à titre indicatif	De	1,42	1,57	1,8	2	2,26	2,57	2,84	3,2	3,55	4	4,5	5,1	5,7	6,4	7,05	8	9	10	11,3	12,8	14,2	16	17,8	20	22,6	25,4	28,6	32	35,5	40	45,2	51	57	64	71	80	89	99	114	128	140	à titre indicatif
	d	0,18	0,2	0,22	0,25	0,28	0,32	0,36	0,4	0,45	0,5	0,55	0,65	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,25	1,4	1,6	1,8	2	2,25	2,5	2,8	3,2	3,6	4	4,5	5	5,6	6,3	7	8	9	10	11	12,5	14	16	18	
daN	Pc	0,14	0,18	0,22	0,28	0,36	0,45	0,56	0,7	0,9	1,1	1,4	1,8	2,2	2,8	3,6	4,5	5,6	7	9	11,2	14	18	22,5	28	36	45	56	70	90	112	140	180	225	280	360	450	560	700	900	1120	1400	daN
	Pb	0,11	0,14	0,18	0,22	0,28	0,36	0,45	0,56	0,7	0,9	1,1	1,4	1,8	2,2	2,8	3,6	4,5	5,6	7	9	11,2	14	18	22,5	28	36	45	56	70	90	112	140	180	225	280	360	450	560	700	900	1120	
	Pa	0,09	0,11	0,14	0,18	0,22	0,28	0,36	0,45	0,56	0,7	0,9	1,1	1,4	1,8	2,2	2,8	3,6	4,5	5,6	7	9	11,2	14	18	22,5	28	36	45	56	70	90	112	140	180	225	280	360	450	560	700	900	

Longueur à spires jointives indicatif (mm) Block length, as an indication (mm)	mm				mm	Da	1	1,1	1,25	1,4	1,6	1,8	2	2,25	2,5	2,8	3,2	3,6	4	4,5	5	5,6	6,3	7	8	9	10	11,2	12,5	14	16	18	20	22,5	25	28	32	36	40	45	50	56	63	70	80	90	100	mm
	80 % de la Course 80 % of Travel	63 % de la Course 63 % of Travel	50 % de la Course 50 % of Travel			Dl	1,5	1,7	1,9	2,1	2,4	2,7	3	3,4	3,8	4,2	4,8	5,4	6	6,8	7,5	8,4	9,5	10,5	12	13,5	15	17	19	21	24	27	30	34	38	42	48	54	60	68	75	84	95	105	120	135	150	
Lj	Fc	Fb	Fa		Lo																																									Lo
1,3	1,5	1,2	1		3,2																																									3,2
1,6	1,9	1,5	1,2		4																																								4
2	2,4	1,9	1,5		5		A1	A1	A1																																				5
2,5	3	2,4	1,9		6,3		A1	A1	A1	A1	B1																																			6,3
3,2	3,8	3	2,4		8		A1	A1	A1	B1	A1	B1	B1	B1																															8
4	4,8	3,8	3		10		A1	A1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1																													10
5	6	4,8	3,8		12,5		A1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1	C1																							12,5
6,4	7,5	6	4,8		16		B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1																			16
8	9,6	7,5	6		20		B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1																			20
10	12	9,6	7,5		25		B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	D1																	25
13	15	12	9,6		32					B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	D1	D1	E1																	32
16	19	15	12		40							B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	E1	E1				I1												40
20	24	19	15		50										C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	E1	E1	E1	E1			F1	F1												50
25	30	24	19		63												C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	E1	E1	E1	E1	E1	F1		F1												63
32	38	30	24		80													D1	C1	D1	D1	D1	D1	D1	D1	E1	E1	E1	E1	E1	F1	F1	F1	F1	G1											80
40	48	38	30		100															D1	D1	D1	D1	D1	E1	E1	E1	E1	E1	F1	F1	F1	F1	G1	G1	G1	H1								100
50	60	48	38		125																		D1	E1	E1	E1	E1	E1	F1	F1	F1	F1	G1	G1	G1	H1	H1	H1							125
64	76	60	48		160																				E1	E1	E1	F1	F1	F1	F1	G1	G1	G1	H1	H1	H1	I1	I1	I1						160
80	96	76	60		200																						F1	F1	F1	F1	G1	G1	G1	H1	H1	H1	I1	I1	I1	J1	J1	K1					200
100	120	96	76		250																						F1	G1	G1	G1	H1	H1	H1	I1	I1	I1	J1	J1	L1	K1	L1	L1	*	*	*	250
128	150	120	96		320																								G1	H1	H1	H1	I1	I1	I1	J1	J1	K1	L1	L1	L1	M1	*	*	*	320
160	190	150	120		400																										H1	I1	I1	I1	J1	J1	K1	K1	L1	L1	M1	M1	*	*	*	400
200	240	190	150		500																												J1	J1	K1	K1	L1	L1	M1	M1	*	*	*	*	500
252	300	240	190		630																																								630
320	380	300	240		800																																									800
Ressorts en Lg de 1 mètre ->					1000		ME	MD	MD	MD	MC	MC	MC	MA	MA	MA	MB	MB	MB	MD	MD	MD	ME	ME	ME	MF	MF	MG	MG	MG	MI	MI	MK	MK	MM	MM	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1000

L'intersection dans laquelle la lettre est remplacée par un * correspond à un ressort pour lequel une consultation est obligatoire.

*The intersection where the letter is replaced by a * to a spring for which professional advice is compulsory.*