LEDUC - Tel : 01 64 39 04 78 - Fax : 01 64 37 57 68
Site : www.leduc-sa.com - Email : leduc-sa@leduc-sa.com

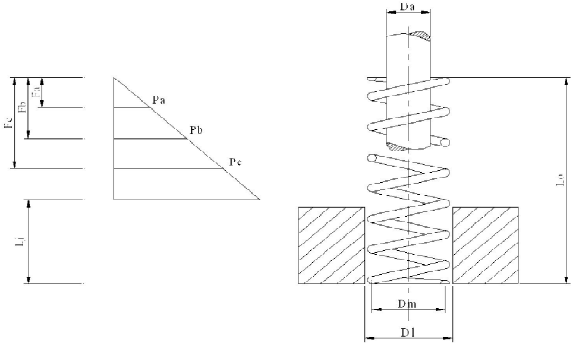
RESSORTS DE COMPRESSION OLMA
OLMA COMPRESSION SPRING

TYPE

0

Extra fort
Extra strong

Exemple : T0 12,5 x 25 x 32 (Type Da x Dl x Lo)



Lettre	Dimension	Désignation		
sens	D	Sens d'enroulement à droite	*Winding direction : right*	
Di	13,2 mm	Diamètre intérieur	*Inside diameter*	*as an indication*
De	23,2 mm	Diamètre extérieur à titre indicatif	*Outside diameter*	
d	5 mm	Diamètre du fil	*Wire diameter*	
Pc	160 daN	Charge pour flèche de 80 % de la course	*80 % deflection load of travel*	
Pb	125 daN	Charge pour flèche de 63 % de la course	*63 % deflection load of travel*	
Pa	100 daN	Charge pour flèche de 50 % de la course	*50 % deflection load of travel*	
Da	12,5 mm	Diamètre de l'arbre	*Shaft diameter*	
Dl	25 mm	Diamètre du logement	*Housing diameter*	
F1		Code tarif	*Price list code*	
Lo	32 mm	Longueur libre	*Free Length*	
Fa	4 mm	Flèche de 50 % de la course	*50 % deflection of travel*	
Fb	5 mm	Flèche de 63 % de la course	*63 % deflection of travel*	
Fc	6,3 mm	Flèche de 80 % de la course	*80 % deflection of travel*	
Lj	24 mm (indicatif)	Longueur à spires jointives	*Block length*	

NOTA : Raideur = Pb / Fb (soit pour l'exemple : 125/5 = 25 daN/mm)
Rate = Pb / Fb (for example : 125/5 = 25 daN/mm)

	sens	G	G	D	D	G	G	D	D	G	G	D	D	G	G	D	D	G	G	D	D	G	G	D	D	G	G	D	D	G	G	D	D	G	G	D	D	G	
mm	**Di**	1,06	1,18	1,32	1,5	1,7	1,9	2,1	2,36	2,65	3	3,3	3,8	4,25	4,75	5,3	6	6,8	7,5	8,5	9,5	10,6	11,8	13,2	15	17	19	21,2	23,6	26,5	30	33	37,5	42,5	47,5	53	60	68	75	85	95	106	*mm*
à titre indicatif	**De**	1,86	2,08	2,32	2,6	3	3,3	3,7	4,16	4,65	5,12	5,8	6,6	7,45	8,35	9,3	10,5	11,8	13,1	14,9	16,7	18,6	20,8	23,2	26,2	29,6	33	37,2	41,6	46,5	52,4	58	65,5	74,5	83,5	93	105	118	131	149	167	186	*à titre indicatif*
	d	0,4	0,45	0,5	0,55	0,63	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,25	1,4	1,6	1,8	2	2,25	2,5	2,8	3,2	3,6	4	4,5	5	5,6	6,3	7	8	9	10	11,2	12,5	14	16	18	20	22,5	25	28	32	36	40	

daN	**Pc**	1	1,25	1,6	2	2,5	3,2	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	6300	8000	10000	*daN*
	Pb	0,8	1	1,25	1,6	2	2,5	3,2	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	6300	8000	
	Pa	0,63	0,8	1	1,25	1,6	2	2,5	3,2	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200	250	320	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3200	4000	5000	6300	

Longueur à spires jointives indicatif (mm) Block length, as an indication (mm)	*mm*				*mm*	**Da**	**1**	**1,1**	**1,25**	**1,4**	**1,6**	**1,8**	**2**	**2,25**	**2,5**	**2,8**	**3,2**	**3,6**	**4**	**4,5**	**5**	**5,6**	**6,3**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11,2**	**12,5**	**14**	**16**	**18**	**20**	**22,5**	**25**	**28**	**32**	**36**	**40**	**45**	**50**	**56**	**63**	**70**	**80**	**90**	**100**	*mm*
	80 % de la Course / 80 % of Travel	63 % de la Course / 63 % of Travel	50 % de la Course / 50 % of Travel		**Dl**	**2**	**2,25**	**2,5**	**2,8**	**3,2**	**3,6**	**4**	**4,5**	**5**	**5,6**	**6,3**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11,2**	**12,5**	**14**	**16**	**18**	**20**	**22,5**	**25**	**28**	**32**	**36**	**40**	**45**	**50**	**56**	**63**	**70**	**80**	**90**	**100**	**112**	**125**	**140**	**160**	**180**	**200**	
Lj	**Fc**	**Fb**	**Fa**	**Lo**																																										**Lo**
2,4	0,63	0,5	0,4	**3,2**		A1	A1																																					**3,2**
3	0,8	0,63	0,5	**4**		A1	A1	A1	A1																																			**4**
3,75	1	0,8	0,63	**5**		A1	A1	A1	A1	A1	B1																																	**5**
4,7	1,25	1	0,8	**6,3**		A1	A1	A1	A1	A1	B1	B1	B1	B1	B1																													**6,3**
6	1,6	1,25	1	**8**		A1	A1	A1	A1	A1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1																											**8**
7,5	2	1,6	1,25	**10**		B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1																							**10**
9,3	2,5	2	1,6	**12,5**		B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1																			**12,5**
12	3,2	2,5	2	**16**		B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	E1	E1															**16**
15	4	3,2	2,5	**20**		B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	E1	E1	F1	F1													**20**
18,7	5	4	3,2	**25**				B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	E1	E1	F1	F1	F1	F1													**25**
24	6,3	5	4	**32**						B1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	E1	E1	F1	F1	F1	F1	G1	G1	H1											**32**
30	8	6,3	5	**40**								C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	E1	E1	F1	F1	F1	F1	G1	H1	H1	J1	J1	J1									**40**
37,5	10	8	6,3	**50**								C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	D1	D1	E1	E1	E1	E1	E1	F1	F1	F1	G1	H1	H1	I1	J1	J1	J1	K1	K1	L1	*						**50**
47	12,5	10	8	**63**								C1	C1	C1	C1	C1	C1	D1	D1	D1	E1	E1	E1	E1	E1	F1	G1	G1	G1	G1	H1	H1	I1	J1	J1	J1	K1	K1	L1	*	*	*					**63**
60	16	12,5	10	**80**											C1	C1	D1	D1	D1	D1	E1	E1	E1	E1	E1	G1	G1	G1	G1	G1	H1	H1	I1	J1	J1	K1	K1	L1	*	*	*	*	*				**80**
75	20	16	12,5	**100**														D1	D1	D1	E1	E1	E1	F1	F1	G1	G1	G1	G1	H1	H1	H1	I1	J1	J1	K1	K1	L1	*	*	*	*	*	*	*		**100**
93	25	20	16	**125**															D1	D1	E1	E1	F1	F1	F1	G1	G1	G1	G1	G1	H1	H1	H1	J1	J1	J1	K1	L1	L1	*	*	*	*	*	*	*	**125**
120	32	25	20	**160**																			F1	F1	G1	G1	G1	G1	H1	I1	I1	J1	J1	K1	K1	L1	L1	*	*	*	*	*	*	*	*	**160**
150	40	32	25	**200**																			G1	G1	G1	G1	G1	G1	H1	I1	I1	J1	K1	K1	K1	L1	L1	*	*	*	*	*	*	*	*	**200**
187	50	40	32	**250**																								H1	H1	I1	I1	J1	K1	K1	L1	L1	M1	*	*	*	*	*	*	*	*	**250**
240	63	50	40	**320**																														L1	M1	M1	*	*	*	*	*	*	*	*	**320**
300	80	63	50	**400**																																	*	*	*	*	*	*	*	*	**400**
375	100	80	63	**500**																																			*	*	*	*	*	**500**
470	125	100	80	**630**																																					*	*	*	**630**
600	160	125	100	**800**																																							*	**800**
Ressorts en Lg de 1 mètre ->					**1000**		MD	MD	MD	MC	MC	MC	MB	MB	MB	MB	MD	ME	MF	MF	MG	MG	MI	MI	MK	MK	MM	MM	MM	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	**1000**

L'intersection dans laquelle la lettre est remplacée par un * correspond à un ressort pour lequel une consultation est obligatoire.

*The intersection where the letter is replaced by a * to a spring for which professional advice is compulsory.*